

**KLASA: UP/I-341-05/20-01/08**

**URBROJ: 376-03-20-03**

**Zagreb, 18. rujna 2020.**

Na temelju članka 77. i 78. Zakona o željeznici (NN br. 32/19) te članka 46. stavka 5. i članka 96. Zakona o općem upravnom postupku (NN br. 47/09) u postupku inspekcijskog nadzora nad operatorom uslužnog objekta, E.L. d.o.o., Zagreb, u svezi primjene članka 25. stavka 1. Zakona o željeznici (NN br. 32/19), Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti po Inspektoru za regulaciju tržišta željezničkih usluga i zaštitu prava putnika u željezničkom prijevozu, po službenoj dužnosti donosi

### **RJEŠENJE**

Obustavlja se postupak inspekcijskog nadzora nad operatorom uslužnog objekta E. L. d.o.o., Zagreb, u svezi primjene članka 25. stavka 1. Zakona o željeznici (NN br. 32/19).

### **Obrazloženje**

Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti (dalje: HAKOM), po Inspektoru za regulaciju tržišta željezničkih usluga i zaštitu prava putnika u željezničkom prijevozu (dalje: Inspektor) temeljem članka 77. Zakona o željeznici (NN br. 32/19, dalje: ZOŽ) je zaključkom, dana 13. kolovoza 2020. započela po službenoj dužnosti inspekcijski nadzor nad operatorom uslužnog objekta, E. L. d.o.o., Zagreb, (dalje: nadzirana osoba). Inspekcijski nadzor proveden je radi kontrole provedbe članka 25. stavka 1. ZOŽ-a, odnosno članka 4. i članka 5. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2017/2177 od 22. studenoga 2017. o pristupu uslužnim objektima i uslugama povezanim sa željeznicom (Tekst značajan za EGP) (SL L 307, 23. 11. 2017., dalje: Uredba).

Nadzirana osoba se podneskom od 17. kolovoza 2020. očitovala u bitnome kako ne pruža usluge iz članka 25. stavka 1. ZOŽ-a pa samim time nema poveznicu na javno dostupne uvjete za pružanje željezničkih usluga propisanih Prilogom 2. točke 2. ZOŽ-a.

Inspektor uvidom u mrežne stranice upravitelja infrastrukture te službenu evidenciju Sustava za analizu tržišta (SAT aplikacija) HAKOM-a nije utvrdio da nadzirana osoba upravlja nekim od uslužnih objekata ili pruža usluge povezane sa željeznicom u smislu odredbi Priloga 2., točki 2., 3. i 4. ZOŽ-a, niti postoje druge okolnosti koje bi upućivale na isto.

Obzirom na prethodno utvrđene činjenice zaključeno je da više ne postoje pravne pretpostavke za vođenje postupka, jer nije potrebno naložiti sastavljanje opisa uslužnog objekta sukladno članku 4. Uredbe i objavu opisa uslužnog objekta sukladno članku 5. Uredbe. Stoga je predmetni postupak inspekcijskog nadzora temeljem članka 46. stavka 5. Zakona o općem upravnom postupku (NN 47/09) obustavljen.

Ukoliko nadzirana osoba započne upravljati nekim od uslužnih objekata ili pružati usluge povezane sa željeznicom u smislu odredbi Priloga 2., točki 2., 3. i 4. ZOŽ-a obavezna je bez odlaganja postupiti sukladno članku 4. i članku 5. Uredbe.

Slijedom navedenog odlučeno je kao u izreci ovog rješenja.

**UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Protiv ovog rješenja žalba nije dopuštena, ali se može u roku 30 dana od dana primitka istog pokrenuti upravni spor pred Upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište.

**Inspektor za regulaciju tržišta željezničkih usluga  
i zaštitu prava putnika u željezničkom prijevozu**

**Ivica Škrtić, mag. ing. traff., univ. spec. oec.**

Dostaviti:

1. E.L. d.o.o., 10000 Zagreb – UP osobna dostava
2. U spis